



Almindelige betingelser vedrørende reparations- og ombygningsarbejder – herunder bedding- og doksætning (dokning) – samt nyinstallationer og afhjælpningsarbejder på skibe, pramme, både etc. gældende for værftet.

1. Anvendelse og definition

1.1 Medmindre andet er skriftligt aftalt, finder disse bestemmelser i deres helhed anvendelse på, og indgår som et integreret led i aftaler - bortset fra nybygningskontrakter - som værftet indgår med en ordregiver (herefter bestilleren) om arbejder på og leverancer til det i aftalen omfattede fartøj eller dele til et fartøj (herefter benævnt skibet) uanset fartøjstype.

2.2 Betingelserne er således bl.a. gældende for alle former for reparations-, vedligeholdelses-, installations- samt ombygningsarbejde på besigtigelser, garanti eftersyn og garantiarbejder (også på værftets nybygninger) samt de hertil knyttede leverancer og ydelser, herunder beddingssætninger, forhalinger samt oplægninger.

2.3 Bestiller kan udover skibets ejer, den disponerede reder eller skibsføreren være én af disse særligt befuldmægtiget virksomhed eller person. Medmindre andet er skriftligt aftalt, anses en tilsynsførende for bemyndiget i kraft af sin stilling til på bestillerens vegne at aftale ændrings- eller tillægsarbejder med værftet.

2. Arbejdets påbegyndelse

2.1 Arbejder udføres i den rækkefølge, hvori det er aftalt, forudsat at skibet ankommer til værftet til det aftalte tidspunkt og i den aftalte stand.

2.2 Ved havariskader eller andre arbejder af presserende karakter er værftet berettiget til at udføre arbejdet i anden rækkefølge end aftalt.

2.3 I forbindelse med aftale om arbejde må værftet oplyses om, hvorvidt der er uregelmæssigheder i skibets bund eller andre forhold af betydning for værftet, herunder f.eks. forhold i forbindelse med bundrejsningen.

2.4 Ethvert skib skal ved ankomsten være gas- og eksplosionsfrit. Kan dette krav ikke opfyldes, skal det meddeles værftet, som derefter for kundens regning foretager uddampning af tanke, gasprøver etc.

3. Ordens- og sikkerhedsregler

3.1 Under værftsoopholdet må skibets fører og besætning m.h.t. benyttelse af skibet følge værftets anvisninger. Der skal på værftet opretholdes god orden, og skibets mandskab og fører er pligtige at følge værftets anvisninger inden for værftsområdet. Der må ikke udtømmes olie under værftsoopholdet, og intet afløb fra skibet må benyttes.

4. Bestemmelser vedr. værftsoophold

4.1 Alt arbejde, som skal udføres på skibet, udføres af værftet eller af værftet godkendte underentreprenører og leverandører. Skibets mandskab er dog berettiget til at udføre arbejde indenbords og udenbords ned til lastet vandlinje.

4.2 Forhaling udføres af skibets mandskab. Såfremt slæbebådsassistance er nødvendig, betales dette efter regning.

4.3 Foranstaltninger på grund af vintervejir betales ligeledes efter regning.

5. Arbejdets omfang og udførelse

5.1 Arbejdet omfatter kun det, der er udtrykkeligt aftalt. En ordre er ikke bindende for værftet, før værftet har bekræftet den uden forbehold for mellemsalg. Dette gælder også ændrings- og tillægsarbejder.

5.2 Såfremt det er aftalt, at arbejdet skal opfylde love og regler fastsatte af offentlige myndigheder eller klassifikationselskaber gælder leveringstiden og prisen kun de krav, der var gældende ved ordrebekræftelsen. Såfremt kravene efterfølgende ændres, skal bestilleren acceptere sådanne rimelige ændringer i leveringstiden og prisen, som værftet kræver i den anledning.

5.3 Det påhviler bestilleren at foretage anmeldelse og skaffe enhver godkendelse fra relevante offentlige myndigheder eller klassifikationselskaber for de konstruktioner og arbejder, som måtte være dækket af myndigheds- og klassekrav, og at informere værftet herom. Bestilleren afholder alle udgifter til klassifikationselskaber og myndigheder.

6. Gamle materialer

6.1 Gammelt materiale, der erstattes med nyt - dog bortset fra svære maskindele, propeller, skrueakser og lignende - samt nyt overskudsmateriale, tilfalder værftet uden vederlag, hvis ikke andet er aftalt.

6.2 Materiale og udrustning, som tilhører bestilleren, skal samtidig med skibets levering til bestilleren på dennes initiativ og bekostning fjernes fra værftets område. Såfremt disse effekter ikke er fjernet senest 30 dage efter levering af skibet, anses bestilleren for at have givet afkald på effekterne og disse tilhører derefter værftet uden betaling, hvis ikke andet er skriftligt aftalt.

7. Pris

7.1 Hvis der ikke er aftalt en bestemt pris for arbejdet, betales dette som regningsarbejde efter værftets praksis. Er der aftalt en pris for et specificeret arbejde, beregnes de arbejder, der ikke er medtaget i specifikationen efter værftets sædvanlige regler for regningsarbejde, hvis ikke andet er aftalt. Medfører aftalte ændringer reduktion af det specificerede arbejde, skal bestilleren godskrives en tilsvarende del af den aftalte pris. Værftets udlæg til underleverandører pålægges 10% af netto fakturabeløbet, med mindre leverancen er inkluderet i en aftalt pris for arbejdet. Bestilleren skal erstatte værftet de meromkostninger, der forårsages af forsinkelse fra bestilleren, dennes folk eller leverandører.

8. Ansvar for skade forvoldt af bestilleren

8.1 Forsikring

Bestilleren holder skibet (genstanden) forsvarligt forsikret, såvel kasko- som ansvarsforsikring, medens det ligger ved værftet. Dette tegner ingen forsikring for skibet, skibets mandskab, ombordværende last eller udstyr eller for andre genstande, som bestilleren ejer eller disponerer over, uden efter dennes udtrykkelige og skriftlige anmodning, og da for dennes regning. Værftet forbeholder sig dog ret til, hvor omstændighederne taler derfor, for bestillerens regning og efter forudgående aftale med bestilleren at tegne tillægsforsikring, dækkende værftets eventuelle ansvar for skade på ombordværende ladning

9. Leveringstid og forsinkelse

9.1 Hvis ikke andet er aftalt, udføres arbejdet i værftets normale arbejdstid uden overtidsarbejde og så hurtigt som muligt under hensyntagen til andre forpligtelser, værftet har påtaget sig ved kontraktens indgåelse.

9.2 Er en bestemt leveringstid aftalt, er denne først gældende fra den dag



9.2.1 Parterne er blevet enige om arbejdets omfang og udførelse,

9.2.2 bestilleren har stillet skibet til rådighed på det sted og i den stand, som det er aftalt mellem parterne.

9.2.3 i øvrigt har truffet alle øvrige mellem parterne aftalte foranstaltninger og

9.2.4 Har erlagt en eventuelt aftalt forskudsbetaling eller, såfremt sikkerhedsstillelse er aftalt, stillet denne sikkerhed. En aftalt leveringsdag udskydes tilsvarende med det antal dage som medgår, indtil de ovennævnte betingelser er opfyldt.

9.3 Såfremt parterne under arbejdets gang aftaler ændringer eller tillægsarbejder, eller bestilleren misligholder sine forpligtelser, forlænges leveringstiden, respektive udskydes leveringsdagen, med en til den heraf forårsagede forsinkelse tilsvarende periode.

9.4 Aftalt leveringstid eller leveringsdag gælder med sædvanligt forbehold for forhold uden for værftets kontrol, såsom, men ikke begrænset til, krig, krigslignende begivenheder, oprør, borgerlige uroligheder, lovlig og ulovlig strejke, lockout, sabotage, brand, naturkatastrofer, forsinkedes leverancer af dele, materialer og hjælpematerialer og ydelser fra underleverandører, transporthindringer, svigtende energiforsyning, klasse- og myndighedskrav, hændelig skade på skibet samt dele og materialer hertil inden levering, mangel på arbejdskraft hos værftet eller dets underleverandører, samt forsinkelse eller leveringshindringer som følge af fejlstøbning, kassering af materialer, fabrikkationsuheld, driftsforstyrrelser, brand eller andre årsager, som værftet ikke har kunnet afhjælpe med rimelige midler. I sådanne tilfælde kan værftet forlange leveringsdagen udskudt, med lige så mange arbejdsdage, som arbejdet er blevet forsinket som følge af de indtrådte omstændigheder.

9.5 Værftet er under alle omstændigheder kun erstatningspligtig i forbindelse med forsinkelse af færdiggørelse af et hos værftet bestilt arbejde, hvad enten der er truffet aftale om en bestemt leveringstid eller ej, såfremt forsinkelsen er væsentlig, og såfremt bestilleren godtgør, at dette skyldes fejl eller forsømmelse fra værftet eller dets personale, og værftet er endvidere under ingen omstændigheder erstatningspligtig for driftstab, tidstab, avancetab, eller andet indirekte tab, der lides af bestilleren som følge af forsinkelse, herunder forsinkelse på grund af afhjælpning af mangelfuldt arbejde.

9.6 I tillæg til de ovennævnte bestemmelser aftales det udtrykkeligt, at værftets ansvar for følgerne af en forsinkelse og bestillerens eventuelle tab som følge heraf, er begrænset til betaling af en bøde, der fastsættes under hensyn til forsinkelsens varighed og sædvanlig liggetidsbetaling eller (efter værftets valg) under hensyn til kontraktsummens størrelse, men som i intet tilfælde kan overstige 5 % af kontraktsummens størrelse.

9.7 Når værftet mener, at arbejdet er tilendebragt i kontraktmæssig stand, underrettes bestilleren herom og værftet kan da forlange fastsat tidspunkt for gennemgang af reparationsarbejdet af begge parter. Indkaldelse sker fra værftets side med rimeligt varsel, og bestilleren er forpligtet til at deltage i mødet.

9.8 Bestilleren er forpligtet til at acceptere reparationsarbejdet og få skibet leveret i umiddelbar forlængelse af det nævnte afleveringsmøde, medmindre bestilleren kan udpege og specificere væsentlige mangler ved reparationsarbejdet. Såfremt væsentlige mangler forefindes, er bestilleren forpligtet til at acceptere reparationsarbejdet og få skibet leveret, når tilfredsstillende udbedring af de eventuelle mangler er foretaget.

10. Ansvarets omfang

10.1 For skader er værftet alene ansvarligt, såfremt det godtgøres, at skaden skyldes fejl eller forsømmelse fra værftets side. Eksempelvis fremhæves, at værftet er ansvarsfrit ved skader forårsaget af tilstedeværelse af ladning ombord i skibet,

tyveri, hærværk, brand, væltning og andre håndteringsskader, herunder bugsering.

10.2 I det tilfælde, hvor værftet er erstatningsansvarlig, erstattes ingen form for indirekte tab, herunder heller ikke eksempelvis tabt fortjeneste, tidstab o.l.

10.3 Det erstatningsansvar, værftet kan ifalde, begrænses til og kan under ingen omstændigheder overstige DKK 15.000.000, skriver entifem millioner danske kroner, for hvert enkelt skadestilfælde. En række skader, der kan føres tilbage til samme forhold, betragtes i denne forbindelse som et enkelt skadestilfælde.

10.4 Skibet og rekvirenten er erstatningsansvarlig for skader på 3. mands person eller ejendom, som sker, mens skibet befinder sig uden for værftets område. Det vil bl.a. sige, at skader under prøvesejlads, forhaling eller forsejling er værftet uvedkommende, og rekvirenten er forpligtet til at holde værftet skadesløs, hvis der fremkommer erstatningskrav fra 3 mand.

10.5 I de tilfælde, hvor værftet i h.t. nærværende bestemmelser enten er ansvarsfrit eller kun er pligtig at betale en begrænset erstatning, giver skibet, rekvirenten og andre rettighedshavere i skibet afkald på at rejse erstatningskrav over for værftet eller andre og er forpligtet til at holde værftet og andre skadesløse, hvis et erstatningskrav måtte blive rejst over for de pågældende fra 3. mand.

10.6 Værftet er ansvarsfrit ved skader og forsinkelser, som opstår i forbindelse med force majeure, herunder krig, strejker o.l. forhold, som er uden for værftets kontrol.

11. Reklamationer

11.1 Værftet påtager sig at udbedre mangler ved arbejdet, som skyldes forkerte eller mangelfulde materialekonstruktioner eller andet, såfremt der i øvrigt er reklameret, jvf. i denne forbindelse købelovens reklameringsregler. Udbedringsarbejde må ikke udføres af andre end værftet, medmindre det er skriftligt aftalt. Værftets ansvar for mangler er i så fald begrænset til det beløb, afhjælpningsarbejdet ville have kostet ved eget værft

11.2 Reklamationer over arbejdet eller regninger skal ske senest 30 dage efter fakturadato. I øvrigt gælder købelovens regler om reklamation, dog at reklameringsfristen sættes til 3 måneder for så vidt angår skjulte fejl eller mangler.

12. Betaling

12.1 Skibet og rekvirenten hæfter for værftets regning.

13. Tilbud

13.1 Tilbud afgives med forbehold for stigninger af overenskomstmæssig arbejds løn, for prisstigninger på materialer, kørsel og forbrugsgods samt for andre udgiftsstigninger, der påføres tilbudsgiveren gennem lovpligtige forsikringspræmier, ved generelle overenskomstbestemmelser eller offentlige pålæg, alt med tillæg af administrationsløn.

14. Tilbageholdelsesret

Værftet har tilbageholdelsesret i skib og tilbehør for sine ubetalte tilgodehavender. Har tilbageholdelsen af skibet varet mere end 3 måneder fra den dag, da betalingen skulle være sket, og er retssag til bestridelse af værftets krav ikke forinden anlagt, er værftet berettiget til med behørigt skriftligt varsel til skibets ejer og andre værftet bekendte rettighedsindehavere i skibet, at lade dette bortsælge på normal forsvarlig måde.

15. Værneting

Værneting aftales til at være danske retsregler for Sø- og Handelsretten i København, medmindre værftet skriftligt giver meddelelse om, at det foretrækker værftets lokale værneting.